



Majosháza Község Önkormányzatának Polgármestere

2339 Majosháza, Kossuth u. 34., Tel: 06/24-511-830, Fax: 06/24-511-831,
E-mail: majoshaza@majoshaza.hu

TÁJÉKOZTATÓ

Majosháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. december 17-ei rendes, nyílt ülésére

Hiv. szám: 1872-4/2015/M

Tárgy: Majosháza „Rév állomás” felszálló
buszmegálló felújításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Majosháza Község Képviselő-testületének tagja, Kontha Benőné beadványt nyújtott be 2015. február 05-én, melynek tárgya a Széchenyi sétányon lévő „Rév állomás” buszmegálló fel- és leszálló oldal állapotáról tájékoztatás, illetve javaslat a felszálló oldal megszüntetésére.

A Rév állomás megállóhely leszálló oldalán meglévő fedett buszmegálló műszaki állapota miatt felújításra szorul (nincs szilárd peron kialakítva, a várakozó hely teteje beázik).

A Rév állomás megállóhely felszálló oldalán a Széchenyi sétány 144. szám előtt sem akadálymentesített peron, sem fedett buszmegálló nincs.

Képviselő Asszony tájékoztatást kért a Volánbusz Zrt. Forgalomtechnikai osztályától Rév állomás megállóhely felszálló oldalának megszüntetéséről, ezzel egyidejűleg a leszállóhely fel- és leszálló helyként történő használatára, annak engedélyeztetési eljárásáról.

A Volánbusz tájékoztatása alapján, hivatkozással „A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése” című útügyi műszaki előírásra, valamint a 20/1984. (XII.21.) Kormányrendeletben meghatározott megállóhely kialakítás szempontjai a következők:

- A Társaság nem emel kifogást a megállópár egyik felének menetrendből történő törlése ellen.
- A „megmaradó” megállóhoz peron kialakítása, valamint a végállomásozó autóbuszok parkolásának – nem a buszfordulóban történő – biztosítása szükséges
- Csuklós autóbusz esetén minimum 18 méter hosszúságú egyenes peronhossz kialakítása szükséges
- 12 cm magas, 1,5 méter széles, kiemelt szegéllyel határolt szilárd burkolatú (aszfalt, beton, térkő), akadálymentes peron, valamint ehhez kapcsolódó szilárd burkolatú járdakapcsolat kialakítása szükséges
- Megállóhely nem létesíthető útkereszteződésben, illetve az előtt 15 méteren belül és az után, ha a megálló jármű vége és a keresztező út közelebbi burkolatszéle között legalább 5 méter nem marad; lakóépület falától számított 5 méteren belül; kocsibehajtóval kiképzett kapubejárók és parkolóhely-bejárók elé; amennyiben a megállóhelyet csak úgy lehet kijelölni, hogy kapubehajtó esik bele, akkor úgy javasolt a kialakítás, hogy a felállási hossz első 10 méterén ne legyen kapubejáró (elsőajtós felszállás miatt), illetve azt 6 cm-re le kell süllyeszteni és a figyelem felkeltés érdekében piros színnel kell lefesteni.

A tájékoztatásból kiderül, hogy peron kialakítása és felépítmény elhelyezése nem engedély köteles, azonban az útügyi műszaki előírásoknak megfelelőnek kell lennie.

Majosháza Község költségvetése nem tartalmazza a Rév állomás megállóhely leszálló oldalán a 18 méter hosszúságú peron és a hozzá tartozó felépítmény kialakítását.

Azonban tekintettel a megnövekedett utasforgalomra, mindenképpen szükséges kulturált felszállási lehetőséget biztosító megállóhely kialakítása, melyet tekintettel a község anyagi lehetőségeire a meglévő felszállási oldalon egy buszmegálló felépítmény elhelyezésével lehetne biztosítani.

A felszállási oldalon elhelyezni kívánt felépítmény kialakítására kért Képviselő asszony árajánlatot a Lang Belsőépítészeti Kft-től, melynek bruttó ajánlati értéke 270.000 forint, a következő műszaki tartalommal:

- 2,5x1,2 méter alapterületű
- fenyő vázszerkezetű, lambéria borítással a két oldalán és a hátulján, eleje nyitott
- tetőszerkezete enyhe lejtésű lapos tető, 15x5 cm fenyő szarufákkal, zsindely fedéssel, vízelvezető ereszcsonnával
- rögzített paddal

A felépítmény aljzata betonlapból kerülne kialakításra, mely a jelenleg már elbontott, a leszállási oldalon elhelyezkedő megálló melletti hulladéklerakó sziget beton aljzata lenne.

A felszállási oldalon elhelyezni kívánt buszmegálló felépítmény azonban akkor alakítható ki, ha a Széchenyi sétány 144. szám alatti ingatlan előtt tereprendezés történne meg, az ott lévő sövény szakszerű kivágásával.

A tájékoztatást készítette: Kovács Aliz Réka műszaki ügyintéző

Melléklet: Lang Belsőépítészeti Kft. ajánlata

Majosháza, 2015. december 16.

Kis Gábor
polgármester

Az előterjesztés törvényes:

dr. Szilágyi Ákos
jegyző



Lang Belsőépítészeti Kft. 2339 Majosháza Tóközi út 3/B

Tel/Fax : +36-24/ 486-218 M: +36 - 30/950 - 03 - 41

E-mail : langkft@gmail.com Web:www.langkft.hu

Majosháza Község Önkormányzata részére

2339, Majosháza, Kossuth u 34.

Tárgy: árajánlat, buszmegálló felépítményre

Köszönöm megkeresésüket, melyre Kontha Benőnével történt megbeszélésem alapján a következő árajánlatot adom:

Megnevezés: buszmegálló felépítmény

Rövid műszaki tartalom:

- Mérete: 2,5 x 1,2 m alapterület
- Fenyőfa vázszerkezet, lambéria borítás két oldalán és a hátulján, eleje nyitott
- Tetőszerkezet: enyhe lejtésű lapos tető, kialakítása: szarufák, 15x5cm-es fenyő fűrészáruból, rajta 15 mm-es OSB lap, majd zsindely alátét lemez, tetején zsindelyfedés, bádогоzás, vízelvezető ereszcatorna.
- Hátulján rögzített pad

Bruttó ára: 270.000 Ft

Az ár tartalmazza a felépítmény helyszínre szállítását, helyszíni szerelését.

Nem tartalmazza az alépítmény elkészítését, valamint a buszmegálló festését.

Megrendelésükre várva, üdvözlettel:

LANG BELSOEPITESZETI KFT.
2339. Majosháza Tóközi út 3/B
Tel/Fax: +36-24-486-218
M: +36-30-950-03-41

Lang András

Majosháza 2015-12-09